PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

SPORTUL popular

Organ al Uniunii de Cultură Fizică și Sport din R.P.Romînă

Anul XX — Nr. 4525 ★ Marți 29 septembrie 1964 ★ 8 pagini 25 bani



LA CHEILE TURZII

PE URMELE FINALIȘTILOR SPARTACHIADEI REPUBLICANE

În vizită la constructorii de autocamioane

Reportajul nostru

In drum spre marea uzină de la poalele Tîmpei, printre ai cărei mii de sportivi se numără și peste 50 de finaliști ai Spartachiadei republicane, încerc sentimentul plăcut al revederii unor locuri mai de mult cunoscute. Vizitasem uzina în cîteva rînduri și aceasta mă făcea să mă consider cît de cît „de-al casei". Dar ceea ce îmi reaminteam de atunci nu-mi mai folosea aproape cu nimic pentru a mă orienta prin „labirintul" dintre noile hale de oțel și sticlă, printre uriașele mașini moderne și benzi automate. Deabia acum înțelegeam de ce mi-a zîmbit îngăduitor și a insistat să mă însoțească în timpul vizitei prin fabrică tov. Tîrnoveanu, secretarul clubului sportiv Steagul roșu, cînd l-am asigurat mă m-aș descurca și singur...

Ne oprim mai întîi în marea hală a forjelor. Ciocanele pneumatice de mii de kilograme modelează fără răgaz barele incandescente de oțel transformîndu-le în arbori motor, came, fuzete sau axe planetare. În echipa de forjori care produc biela și butucul ambreiajului pentru noul autocamion „Bucegi" l-am găsit pe halterofilul Aron Balaș, clasat pe locul III în finala Spartachiadei republicane la cat. 60 kg. Un tînăr scund și vînjos, cu privirea deschisă și pătrunzătoare și cu toată fața numai zîmbet. Mustața blondă, subțire, pare singura în măsură să-i confirme cei 25 de ani împliniți. Discuția, prietenească și scurtă — ca la locul de muncă. Aflăm că echipa de forjori din care face parte își depășește lună de lună sarcinile de plan, că finala de la București „a fost tare" și de aceea el e mulțumit cu medalia de bronz cîștigată. Despre perspective tînărul forjor ne-a vorbit laconic, cu siguranța omului conștient de forța sa și a colectivului din care face parte.

— In primul rînd cît mai multe piese peste plan și toate de bună calitate. In ceea ce privește finala campionatului R.P.R. de haltere din decembrie echipa clubului nostru este hotărîtă să se claseze cel puțin pe locul 4 iar eu să-mi îmbunătățesc recordul personal și să ocup un loc mai bun decît la finala Spartachiadei.

Inainte de a părăsi hala l-am mai privit cîteva clipe cum înfrunta lîngă forjă dogoarea jeturilor de flăcări și m-am gîndit fără să vreau la o versiune modernă, cu final optimist, a anticei legende a lui Prometeu.

In secția de sculărie, primul muncitor întîlnit ne-a îndreptat fără să stea pe gînduri spre locul unde se afla tînărul Ion Marinache, binecunoscut aci ca maistru-lăcătuș priceput și totodată ca luptător care a reprezentat cu cinste uzina și regiunea Brașov în finala de la București. Colegul olimpicului Bularca are o statură herculeană. Despre forța sa pot vorbi cel mai... competent adversarii din finala Spartachiadei. Doar doi dintre ei n-au simțit salteaua sub umeri: Bușoiu și Mezincea — ambii componenți ai lotului olimpic. Tînărul maistru este mîndru de linia elegantă a aripei și cabinei noului camion „Bucegi" ale căror matrițe s-au făurit aci, în secția sa, ca și

VIRGIL ALBESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

BUCUREȘTI—TOKIO (III)

Al treilea și ultimul avion olimpic romînesc 1964 și-a luat zborul azi-noapte spre Tokio. Și tot azi-noapte, cu o oră înainte de plecare, lotul gimnaștilor a lansat un apel la întrecere — „pe avioane". Desigur că avionul nr. 2 e handicapat numericește, dar promotorii întrecerii s-au angajat ca pînă la Tokio să stabilească toți coeficienții necesari unui concurs echitabil.

Lotul cel mai masiv: caiac+canoe... Impresia e accentuată de faptul că „pleiada de la Jaice" înaintează spre ieșire purtînd pe brațe un caiac și o canoe în ambalaj de nylon. Grosul ambarcațiunilor a plecat de mult spre Tokio.

Antrenorii Huțan și Navasart, asaltați de reporteri, recurg la o formulă care să împace toată lumea: „Toți caiaciștii și canoiștii care pleacă în Japonia au șansă la o medalie olimpică. Nu e destul?"

Printre atleți, Lia Manoliu, calmă și imperturbabilă (Lia e la al patrulea start olimpic), Mihaela Peneș (rumenită de emoția debutului) și Ana Sălăgean: „La Roma am fost doar ca turistă. Aici vreau să mă înscriu în anale..."

Unde sînt gimnastele?

Pînă să le găsesc, iată-l pe Bularca. Campionul mondial de la Yokohama e vesel și glumeț ca întotdeauna. Imi spune:

— Faceți neapărat rost de un copil.

— Nu-nțeleg...

— După Yokohama am fost pe coperta revistei Sport... Tot aici, pe aeroport... Cu copilul lui nea Ion Corneanu în brațe...

— Lasă, Valerică, facem altă copertă. Numai să fie cazul...

Iată și gimnastele. Elena Leușteanu și Elena Ceampelea... Sonia Iovan și Cristina Dobosan... Emilia Liță și Rozalia Baizat... Prezentul și viitorul. Antrenorii Maria Ionescu și Caius Jianu, grijulii, ca la Melbourne, nu permit dispersări în vălmășagul aeroportului. Două vorbe tot obțin în cele din urmă: „Bătălie pentru zecimi și chiar pentru sutimi".

Incheietorul plutonului gimnastic — pianistul internațional Eugen Filipescu, acompaniatorul „solului". De ce internațional? La Roma a acompaniat vreo șapte țări. Speră să bată recordul la Tokio. E nerăbdător să vadă reacția sălii la „solul" Atanasiei Ionescu, care va lucra pe muzică niponă (gamă în cinci tonuri)...

Ochii uriașului clipesc în noapte, pe pistă, în așteptarea marelui demaraj. Dacă stau să mă gîndesc, la ora asta Iolanda Balaș și toți ceilalți „tokioți" se pregătesc de antrenament.

...Avionul și-a luat zborul. A treia navă olimpică romînească a pornit în marea cursă a meridianelor, spre Tokio.

I. C.

Corespondență specială de la Tokio

În excursie la Enoshima

TOKIO (prin cablu). *Duminică, dis-de-dimineață, atmosfera în blocul nr. 10, unde se află cazată delegația olimpică a R.P. Romîne, a fost deosebit de animată. Cu toții așteptam cu nerăbdare momentul plecării în prima excursie în afara granițelor capitalei japoneze. Trei autocare elegante ne așteptau la intrarea principală a blocului pentru a ne transporta la Enoshima, localitate balneară situată în golful Sagami. Inarmați cu aparate de fotografiat și de filmat, cu pachete cu hrană rece primite de la restaurantul Sakura din satul olimpic și cu o... nespusă bună dispoziție, fetele și băieții noștri și-au ocupat locurile în autobuze așteptînd momentul... startului.*

„Plecarea" a fost dată de un fluier scurt al celor trei tinere japoneze, care aveau să ne însoțească toată ziua în calitate de ghizi. Îmbrăcate în frumoase uniforme albastre, de culoarea cerului de deasupra măreţului Fuji, cu bonete cochete pe cap, ele aveau o înfățișare plăcută (așa cum de altfel le stă bine ghizilor), aflîndu-se în permanență în centrul atenției.

O bucată bună de timp am străbătut străzile orașului Tokio, apoi ne-am îndreptat în direcția Yokohama. Iată-ne, apoi, în suburbiile acestui mare oraș-port și, din nou, la drum spre Enoshima. Panglica asfaltului avea să ne poarte prin locuri minunate ale „Țării Soarelui răsare": munți împăduriți, plantații de orez (în acest an se prevede realizarea unei recolte record), rîuri bogate în pește, cochete case de locuit, construite cu eleganță și îngrijite ca adevărate bibelouri, femei, bărbați și copii zburdalnici pe străzile înguste tipic japoneze. Un peisaj minunat prin diversitatea formelor de relief, un colorit încîntător, parcă realizat de pana unui mare artist, și deodată ne apare în față imensitatea apelor Oceanului. Zgomotoase, involburate, neliniștite încă după lupta cu taifunul

C. OVIDIU

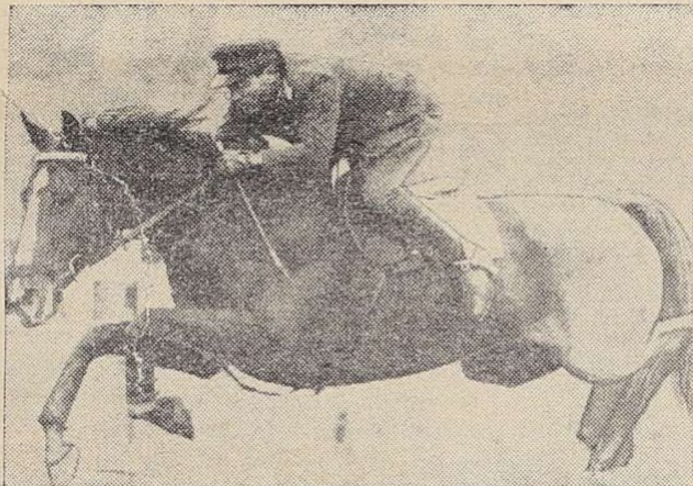
(Continuare în pag. a 4-a)

Campionatul republican de călărie-obstacole

V. Pinciu (Dinamo) învingător în proba de categorie „grea"

Se spune — și așa este — că în călărie proba de obstacole de categorie grea este ceea ce reprezintă în atletism proba de 100 m plat. Poate tocmai de aceea, ieri după-amiază tribunele bazei hipice din calea Plevnei au fost pline, deși în program nu figura decît o singură întrecere de obstacole. Amînată din cauza unei ploi torențiale, proba de categorie grea a început pe un soare puternic. La start s-au prezentat 5 călăreți — evident deopotrivă îndreptățiți să aspire la titlu — cu 7 cai. Din acest lot extrem de valoros de călăreți lipsea doar Gh. Langa care în acest an nu a avut cai pentru proba de categoria grea.

Primul „parcurs" — prima surpriză. Dinamovistul C. Vlad, cîștigătorul probei de categorie semigrea, termină — cu Hala — parcursul cu 0 p penalizare, anunțîndu-se drept unul din favoriții întrecerii. Il urmează colegul său de club, Vasile Pinciu (cu Bîrsan) care omite însă să sară obstacolul 12 și este eliminat din concurs. O eroare de parcurs care exprimă emoția și încordarea concurenților în lupta pentru cucerirea celei mai dificile întreceri a campionatului. Eliminarea lui Pinciu mărește, desigur, șansele celorlalți concurenți. Va reuși, oare, A. Costea — intrat al treilea în probă — să profite de acest avantaj? Călărețul de la Steaua începe proba cu multă siguranță, trece obstacol după obstacol, dar... eroare de parcurs (a sărit de la obstacolul 8 la 12!?) și este, de asemenea, eliminat. Parcursul (14 obstacole cu 18 sărituri, înălțime maximă 1,50



V. Pinciu (cu Clasic), campionul probelor de categorie mijlocie și grea

Foto: P. Romoșan

DAN GIRLEȘTEANU

(Continuare în pag. a 5-a)

Campioni pe anul 1964

DRESAJ

Juniori:	Fl. Hurdubelea (C.S.M. Sibiu)	333 p
Ușoară:	D. Velicu (Steaua)	377 p
Mijlocie:	N. Mihalcea (Steaua)	824 p
Semigrea:	N. Mihalcea (Steaua)	761 p
Grea:	N. Mihalcea (Steaua)	991 p

OBSTACOLE

Juniori 16 ani:	Gh. Moiseanu (Dinamo)	0 p;	22,5
Juniori 18 ani:	M. Aluneanu (Știința)	4 p;	45,5
Semiușoară:	E. Boiangiu (Dinamo)	0 p;	26,4
Ușoară:	Al. Longo (Dinamo)	0 p;	36,0
Mijlocie:	V. Pinciu (Dinamo)	0 p;	41,5
Semigrea:	C. Vlad (Dinamo)	4 p;	58,0
Fete:	Manuela Bogza (Știința)	0 p;	34,5
Echipe:	Steaua (A. Costea, C. Țopescu, V. Bărbuceanu, D. Hering)	4 p;	
Grea:	V. Pinciu (Dinamo)	0 p.	

INTERVIU PE TEMA:

Ce măsuri întreprindeți pentru buna desfășurare a concursurilor Insignei de polisportiv?

Ne răspund profesori, activiști sportivi și corespondenți ai ziarului nostru

Deși zilele de vară au rămas în urmă, activitatea sportivă de mase continuă cu aceeași intensitate. Consiliile asociațiilor sportive asigură membrilor UCFS largi posibilități de pregătire și un bogat program competițional. O mare parte din întreceri sînt organizate pentru trecerea normelor Insignei de polisportiv. Pentru a înfățișa cititorilor cîteva aspecte din activitatea ce se desfășoară în acest domeniu am organizat un interviu pe tema: CE MĂSURI INTREPRINDEȚI PENTRU BUNA DESFĂȘURARE A CONCURSURILOR INSIGNEI DE POLISPORTIV?

Publicăm astăzi cîteva din răspunsuri.

PLOIEȘTI: „NE VOM ÎNDEPLINI ȘI DEPĂȘI ANGAJAMENTUL"

● Cu prilejul etapei de mase a Spartachiadei republicane — *și-a început relatarea tov. GH. IONESCU, secretar al clubului sportiv Petrolul Ploiești* — numeroși tineri din orașul nostru și-au trecut și normele din cadrul concursului pentru Insigna de polisportiv. In prezent ne străduim să organizăm un program competițional bogat, axat pe ramurile de sport prevăzute în regulamentul Insignei de polisportiv, care să ofere întregului tineret ploieștean și celorlalți oameni ai muncii posibilitatea de a trece normele. Pentru a realiza acest lucru, membrii consiliului clubului au studiat programul competițional al asociațiilor sportive și apoi au colaborat cu consiliile acestora la îmbunătățirea lui, astfel ca în fiecare săptămînă să se desfășoare întreceri speciale pentru Insignă. Rezultatele de pînă acum dovedesc că ne aflăm pe un drum bun: peste 4 000 de tineri și tinere și-au îndeplinit toate normele. Iată și cîteva asociații fruntașe: Prahova uzina 1 Mai, Școala medie nr. 2, Rapid I.C.O.T.S., Locomotiva C.F.R., Proiectantul I.P.S.

Ceea ce ne bucură în mod deosebit — *a continuat tov. Gh. Ionescu* — este faptul că activiștii, antrenorii și tehnicienii din cadrul clubului și asociațiilor sportive dovedesc o permanentă preocupare pentru dezvoltarea concursurilor din cadrul Insignei de polisportiv. Ei sînt hotărîți ca pînă la sfîrșitul anului să realizeze și să depășească angajamentul pe care și l-au luat: 10 000 de purtători ai Insignei. Pentru îndeplinirea acestui angajament la club și la sediile asociațiilor au avut loc consfătuiri, s-au luat o serie de măsuri concrete. Profesorii de educație fizică și antrenorii clubului se ocupă de mobilizarea și îndrumarea permanentă a tineretului. De asemenea, s-au stabilit centre unde membrii UCFS din asociațiile sportive mai mici să-și treacă normele.

(Continuare în pag. a 2-a)

Finala „Cupei orașului București" la box

Competiția pugilistică „Cupa orașului București" își trăiește astăzi ultimul său act — finala. Reuniunea are loc astă-seară, de la ora 19, în sala de festivități a uzinelor Vulcan. Cu acest prilej, spectatorii bucureșteni vor putea urmări mai multe meciuri interesante, între pugiliștii neînvinși în cadrul acestei competiții. Printre boxerii care vor evolua astă-seară amintim pe: *St. Constantin, C. Alexandru, A. Verdeș, Marin Ion, Gh. Vlad, P. Cîmpeanu, E. Schnapp, N. Moțoc etc.*